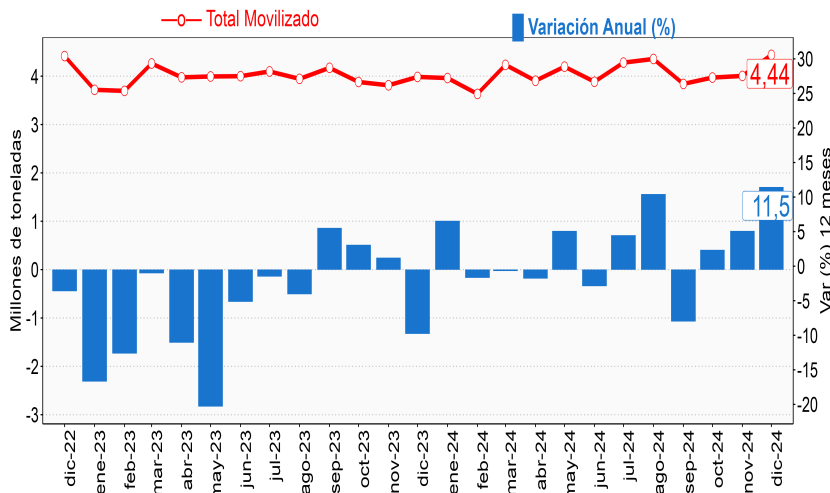


■ En diciembre, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 11,5% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de diciembre, presentaron un ascenso de 20,0% en relación al mismo mes del año anterior.

### ■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante diciembre fue de 4,44 millones de toneladas, registrando un avance de 11,5%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,44 millones de toneladas, significando un crecimiento de 10,9%.

En el acumulado del año 2024 se movilizaron un total de 48,70 millones de toneladas de carga en la

Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación positiva de 2,5%, lo que se tradujo en 1,17 millones de toneladas más en comparación a igual período del año anterior.

### CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,81 ascendiendo en 14,2%, equivalente a 0,22 millones de toneladas adicionales en relación al mismo período del año anterior.

| MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA |                          |                           |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| (millones de toneladas)      |                          |                           |
| DICIEMBRE 2024               |                          |                           |
|                              | Diciembre 2024           | Diciembre 2023            |
| <b>Embarcada</b>             |                          |                           |
| Exterior (1)                 | 1,57                     | 1,26                      |
| Cabotaje                     | 0,23                     | 0,33                      |
| <b>Total</b>                 | <b>1,81</b>              | <b>1,58</b>               |
| <b>Desembarcada</b>          |                          |                           |
| Exterior (1)                 | 2,45                     | 2,22                      |
| Cabotaje                     | 0,04                     | 0,12                      |
| <b>Total</b>                 | <b>2,49</b>              | <b>2,34</b>               |
| <b>Manipulada</b>            |                          |                           |
| Re-estibas y transbordos     | 0,14                     | 0,06                      |
| <b>Total</b>                 | <b>4,44</b>              | <b>3,98</b>               |
|                              | <b>Acumulado 2024</b>    | <b>Acumulado 2023</b>     |
| Embarcada (2)                | 16,42                    | 14,98                     |
| Desembarcada (2)             | 31,61                    | 32,05                     |
| Manipulada (3)               | 0,67                     | 0,49                      |
| <b>Total</b>                 | <b>48,70</b>             | <b>47,53</b>              |
|                              | <b>Var. (%) 12 meses</b> | <b>Var. (%) acumulada</b> |
| Embarcada (2)                | 14,2                     | 9,6                       |
| Desembarcada (2)             | 6,5                      | -1,4                      |
| Manipulada (3)               | 127,7                    | 36,3                      |
| <b>Total</b>                 | <b>11,5</b>              | <b>2,5</b>                |

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

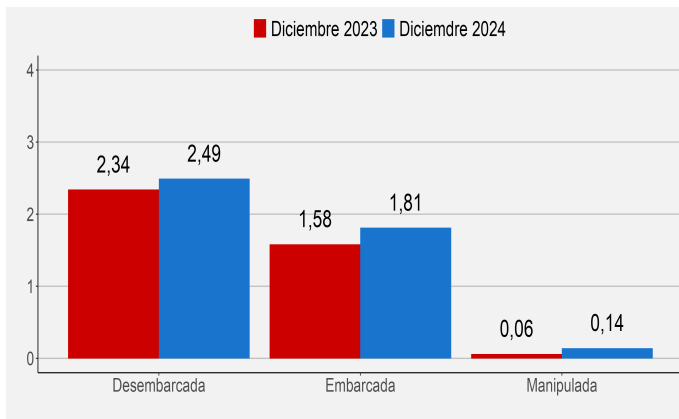
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 34,7%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,57 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 25,3% en relación a diciembre 2023. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior avanzó 46,1%, sumando 0,50 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,23 millones de toneladas, cifra que descendió 28,3% respecto a igual mes de 2023.

### ■ Movimiento de Carga Efectiva Diciembre 2023 - 2024 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,49 millones de toneladas, anotando un ascenso de 6,5% en comparación al mismo mes del año 2023.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un descenso de 5,3%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,45 millones de toneladas, cifra que creció un 10,6% en comparación a igual mes del año 2023.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,04 millones de toneladas durante el mes de diciembre, descendiendo 67,9% en la comparación anual.

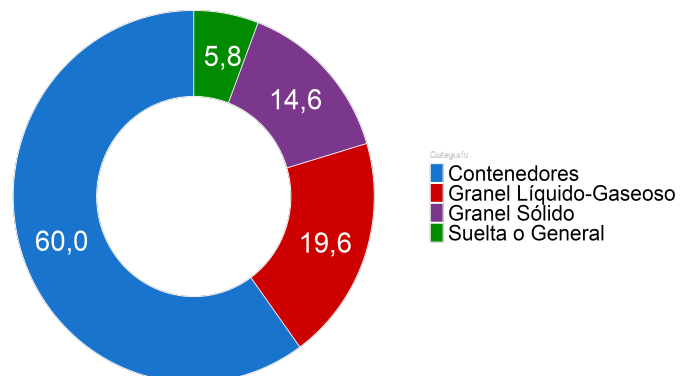
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,14 millones de toneladas para el mes de diciembre, registrando una variación positiva de 127,7%. En comparación con noviembre 2024, la carga manipulada presentó un ascenso de 347,1%.

## TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 60,0%, alcanzando 2,42 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 24,2%, lo que se tradujo en 0,47 millones de toneladas más, en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 55,9% correspondió a exportaciones, equivalente a 1,35 millones de toneladas, mientras que el 44,1% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,07 millones de toneladas para este período.

### ■ Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Diciembre 2024 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada<sup>4</sup> alcanzaron en conjunto un total de 1,61 millones de toneladas, lo que equivale al 40,0% del total de comercio exterior, con un ascenso de 5,3% alcanzando un alza de 0,08 millones de toneladas a lo anotado en diciembre 2023. El acumulado del año alcanzó a 21,20 millones de toneladas, cifra que disminuyó 6,0% en comparación a lo registrado en el 2023.

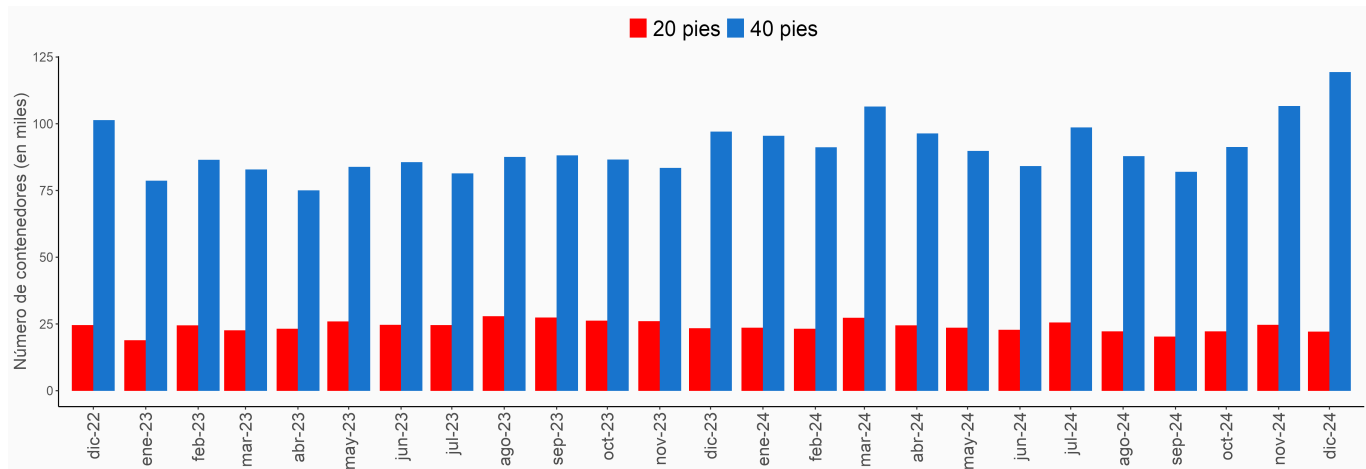
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,79 millones de toneladas, constituyendo el 19,6% del comercio exterior, registrando una variación negativa de 12,2%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,59 millones de toneladas, representando el 14,6% de lo movilizado, registrando un ascenso de 28,1%, sumando 0,13 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,23 millones de toneladas, y representó el 5,8% del comercio exterior, creciendo 36,1%, comparado con diciembre de 2023.

## CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

### ■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En diciembre de 2024, los contenedores movilizados<sup>5</sup> y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 260.832 TEUS, creciendo 20,0% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 43.424 TEUS.

En comparación a diciembre de 2023, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 23,0%, sumando 22.300 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies decrecieron 5,0%, lo que significó 1.176 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2024, los contenedores alcanzaron un total de 2.578.697 TEUS, equivalente a un ascenso de 10,8%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada positiva de 13,0%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 4,6%.

4 Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

5 TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

- **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.
- **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.
- **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.
- **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.
- **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.
- **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.
- **Carga movilizada:** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.
- **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.
- **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.
- **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.
- **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).
- **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.
- **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.
- **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.