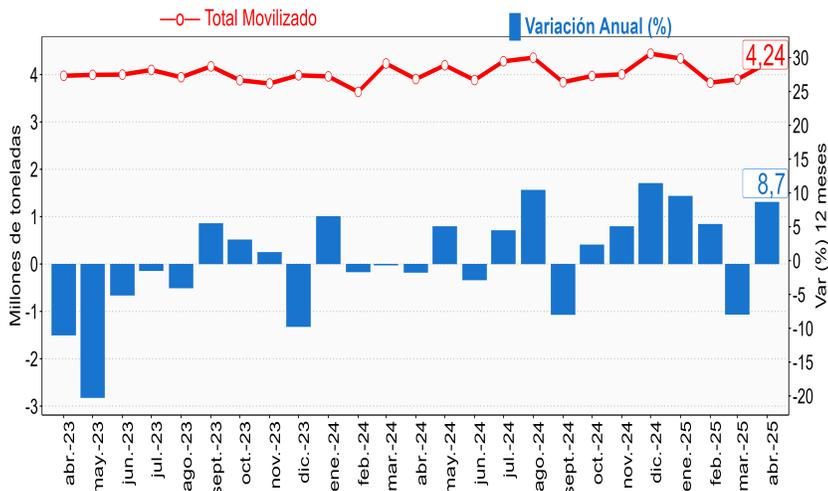


■ En abril, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 8,7% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de abril, presentaron un ascenso de 13,2% en relación al mismo mes del año anterior.

### ■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante abril fue de 4,24 millones de toneladas, registrando un avance de 8,7%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,35 millones de toneladas, significando un crecimiento de 8,9%.

En el acumulado del año 2025 se movilizaron un total de 16,31 millones de toneladas de carga en la

Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación positiva de 3,7%, lo que se tradujo en 0,58 millones de toneladas más en comparación a igual período del año anterior.

### CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,44 ascendiendo en 24,8%, equivalente a 0,29 millones de toneladas adicionales en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
ABRIL 2025		
	Abril 2025	Abril 2024
<b>Embarcada</b>		
Exterior (1)	1,14	0,98
Cabotaje	0,29	0,17
<b>Total</b>	<b>1,44</b>	<b>1,15</b>
<b>Desembarcada</b>		
Exterior (1)	2,51	2,58
Cabotaje	0,25	0,11
<b>Total</b>	<b>2,76</b>	<b>2,70</b>
<b>Manipulada</b>		
Re-estibas y transbordos	0,05	0,06
<b>Total</b>	<b>4,24</b>	<b>3,90</b>
	<b>Acumulado 2025</b>	<b>Acumulado 2024</b>
Embarcada (2)	5,52	5,29
Desembarcada (2)	10,55	10,13
Manipulada (3)	0,24	0,31
<b>Total</b>	<b>16,31</b>	<b>15,73</b>
	<b>Var. (%) 12 meses</b>	<b>Var. (%) acumulada</b>
Embarcada (2)	24,8	4,3
Desembarcada (2)	2,3	4,2
Manipulada (3)	-17,1	-24,2
<b>Total</b>	<b>8,7</b>	<b>3,7</b>

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

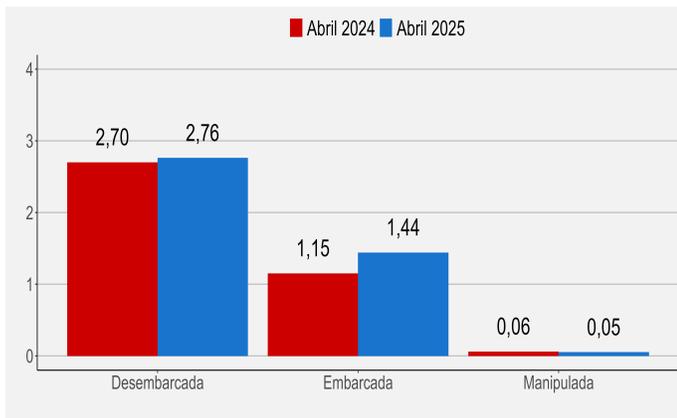
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 0,8%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,14 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 16,9% en relación a abril 2024. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 11,9%, restando 0,15 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,29 millones de toneladas, cifra que creció 69,1% respecto a igual mes de 2024.

**Movimiento de Carga Efectiva**  
Abril 2024 - 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,76 millones de toneladas, anotando un ascenso de 2,3% en comparación al mismo mes del año 2024.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 13,8%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,51 millones de toneladas, cifra que retrocedió un 2,9% en comparación a igual mes del año 2024.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,25 millones de toneladas durante el mes de abril, avanzando 121,1% en la comparación anual.

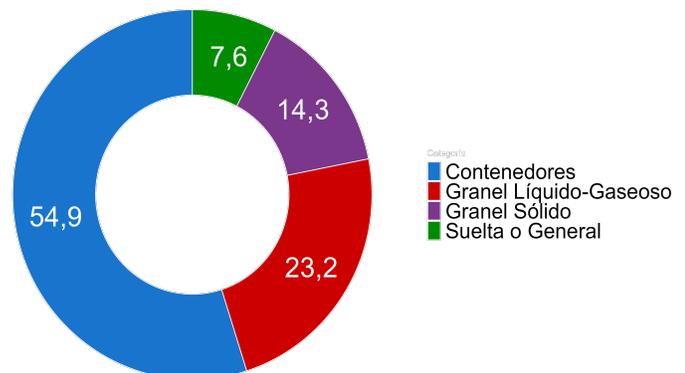
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,05 millones de toneladas para el mes de abril, registrando una variación negativa de 17,1%. En comparación con marzo 2025, la carga manipulada presentó un ascenso de 3,4%.

**TIPOS DE CARGA**

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 54,9%, alcanzando 2,01 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 8,7% en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 49,0% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,98 millones de toneladas, mientras que el 51,0% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,02 millones de toneladas para este período.

**Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Abril 2025 (millones de toneladas)**



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada<sup>4</sup> alcanzaron en conjunto un total de 1,65 millones de toneladas, lo que equivale al 45,1% del total de comercio exterior, con un descenso de 4,1% alcanzando una baja de 0,07 millones de toneladas a lo anotado en abril 2024. El acumulado del año alcanzó a 6,80 millones de toneladas, cifra que aumentó 2,7% en comparación a lo registrado en el 2024.

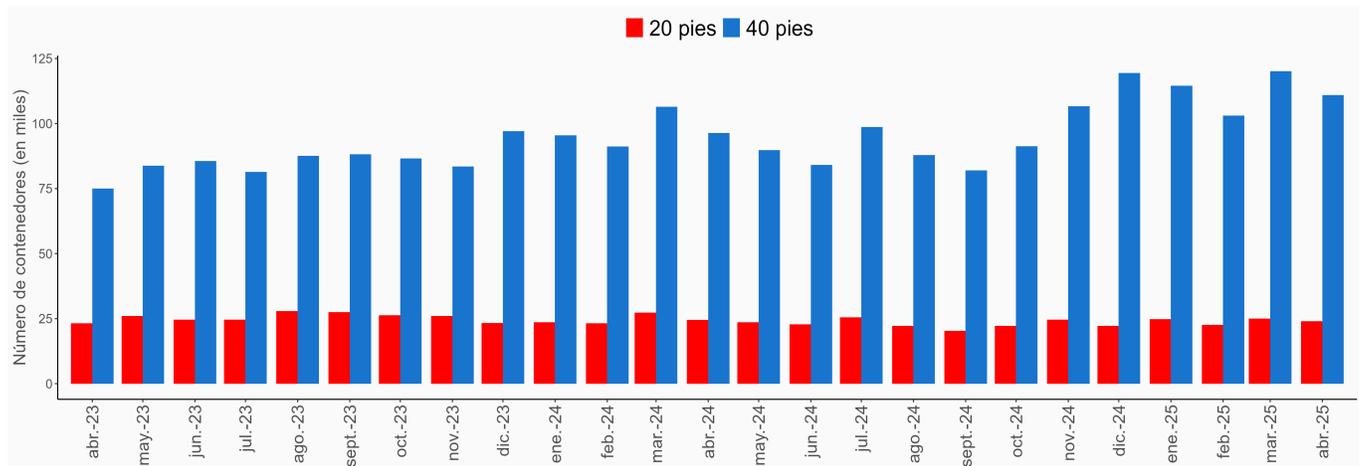
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,85 millones de toneladas, constituyendo el 23,2% del comercio exterior, registrando una variación negativa de 15,9%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,52 millones de toneladas, representando el 14,3% de lo movilizado, registrando un descenso de 1,6%, restando 0,01 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,28 millones de toneladas, y representó el 7,6% del comercio exterior, creciendo 54,9%, comparado con abril de 2024.

## CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

### ■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En abril de 2025, los contenedores movilizados<sup>5</sup> y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 245.717 TEUS, creciendo 13,2% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 28.662 TEUS.

En comparación a abril de 2024, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 15,1%, sumando 14.542 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies decrecieron 1,7%, lo que significó 422 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2025, los contenedores alcanzaron un total de 993.096 TEUS, equivalente a un ascenso de 13,2%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada positiva de 15,2%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 2,2%.

<sup>4</sup> Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

<sup>5</sup> TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

- **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.
- **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.
- **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.
- **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.
- **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.
- **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.
- **Carga movilizad**a Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.
- **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.
- **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.
- **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.
- **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).
- **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.
- **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.
- **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.