

MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIA REGIÓN DE VALPARAÍSO

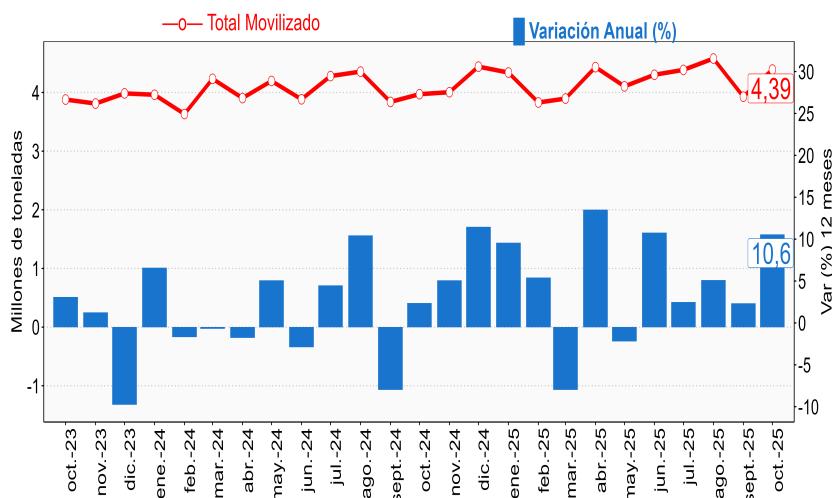
Edición N° 126

5 de diciembre 2025

- En octubre, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 10,6% en doce meses.
- Los contenedores movilizados durante el mes de octubre, presentaron un ascenso de 33,4% en relación al mismo mes del año anterior.

■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante octubre fue de 4,39 millones de toneladas, registrando un avance de 10,6%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,46 millones de toneladas, significando un crecimiento de 11,8%.

En el acumulado del año 2025 se movilizaron un total de 42,19 millones de toneladas de carga en la

Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación positiva de 4,8%, lo que se tradujo en 1,93 millones de toneladas más en comparación a igual período del año anterior.

CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,24 descendiendo en 6,1%, equivalente a 0,08 millones de toneladas menos en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
OCTUBRE 2025		
	Octubre 2025	Octubre 2024
Embarcada		
Exterior (1)	0,97	0,99
Cabotaje	0,26	0,33
Total	1,24	1,32
Desembarcada		
Exterior (1)	3,04	2,54
Cabotaje	0,08	0,09
Total	3,12	2,63
Manipulada		
Re-estibas y transbordos	0,04	0,02
Total	4,39	3,97
	Acumulado 2025	Acumulado 2024
Embarcada (2)	13,27	13,27
Desembarcada (2)	28,42	26,49
Manipulada (3)	0,50	0,50
Total	42,19	40,26
	Var. (%) 12 meses	Var. (%) acumulada
Embarcada (2)	-6,1	-0,1
Desembarcada (2)	18,3	7,3
Manipulada (3)	90,2	1,4
Total	10,6	4,8

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

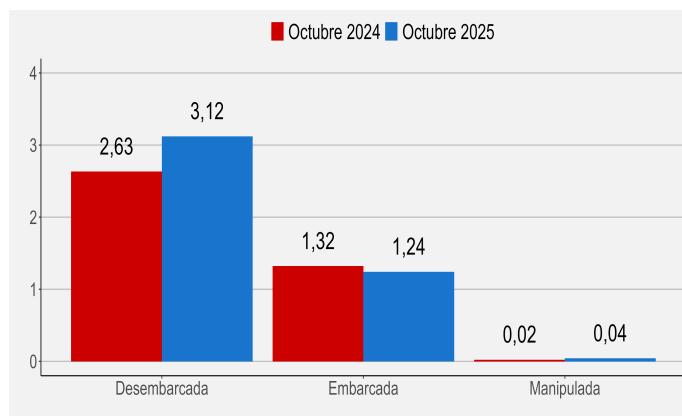
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación positiva de 2,2%.

La carga embarcada al exterior, registró 0,97 toneladas, cifra que anotó un descenso de 1,8% en relación a octubre 2024. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 3,9%, restando 0,04 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,26 millones de toneladas, cifra que descendió 19,2% respecto a igual mes de 2024.

■ Movimiento de Carga Efectiva Octubre 2024 - 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 3,12 millones de toneladas, anotando un ascenso de 18,3% en comparación al mismo mes del año 2024.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 17,2%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 3,04 millones de toneladas, cifra que creció un 19,7% en comparación a igual mes del año 2024.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,08 millones de toneladas durante el mes de octubre, descendiendo 18,6% en la comparación anual.

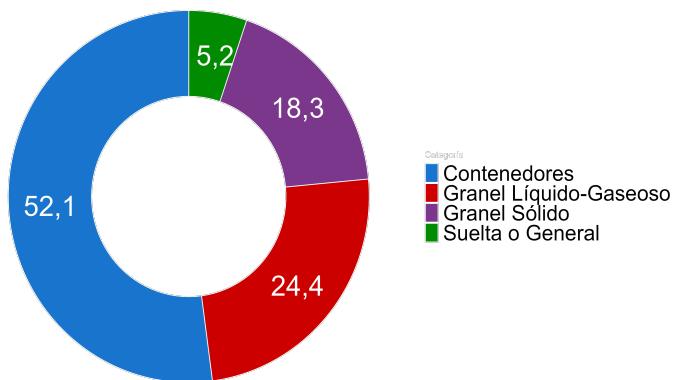
En relación a carga manipulada, se movilizaron 0,04 millones de toneladas para el mes de octubre, registrando una variación positiva de 90,2%. En comparación con septiembre 2025, la carga manipulada presentó un descenso de 36,8%.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedora representó el 52,1%, alcanzando 2,09 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 19,7% en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedora, el 38,5% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,80 millones de toneladas, mientras que el 61,5% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,29 millones de toneladas para este período.

■ Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Octubre 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada⁴ alcanzaron en conjunto un total de 1,92 millones de toneladas, lo que equivale al 47,9% del total de comercio exterior, con un ascenso de 7,8% alcanzando un alza de 0,14 millones de toneladas a lo anotado en octubre 2024. El acumulado del año alcanzó a 18,87 millones de toneladas, cifra que aumentó 4,4% en comparación a lo registrado en el 2024.

La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,98 millones de toneladas, constituyendo el 24,4% del comercio exterior, registrando una variación positiva de 2,2%.

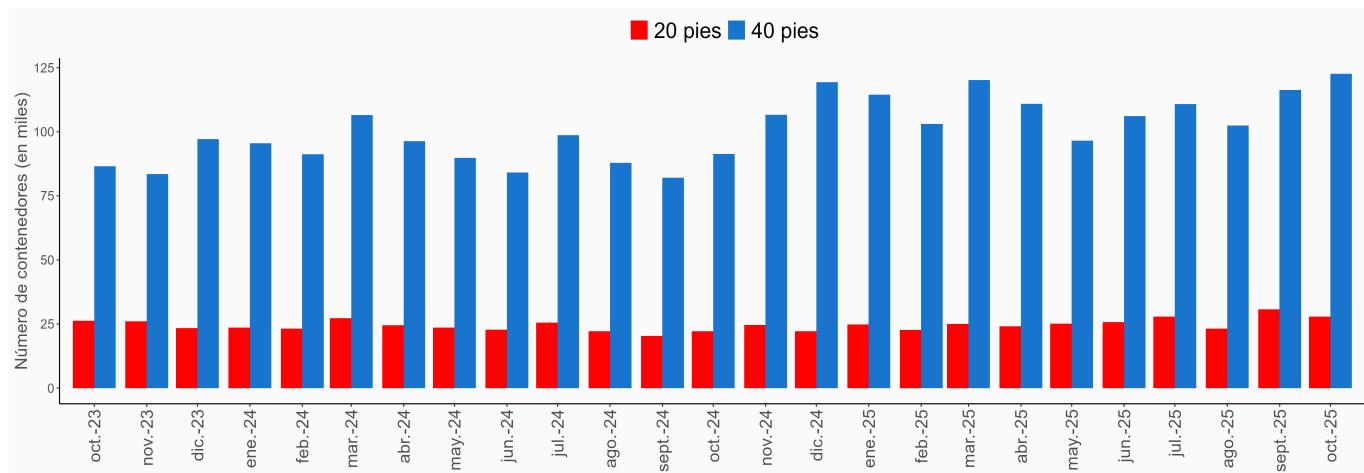
En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,73 millones de toneladas, representando el 18,3% de lo movilizado, registrando un ascenso de 25,7%, sumando 0,15 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,21 millones de toneladas, y representó el 5,2% del comercio exterior, decreciendo 13,4%, comparado con octubre de 2024.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En octubre de 2025, los contenedores movilizados⁵ y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 273.015 TEUS, creciendo 33,4% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 68.384 TEUS.

En comparación a octubre de 2024, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 34,4%, sumando 31.341 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies crecieron 25,7%, lo que significó 5.702 unidades más.

En relación al acumulado del año 2025, los contenedores alcanzaron un total de 2.462.310 TEUS, equivalente a un ascenso de 18,4%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada positiva de 19,5%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un ascenso acumulado de 9,2%.

4 Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

5 TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

■ **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

■ **Carga contenedORIZADA:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

■ **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

■ **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

■ **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

■ **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

■ **Carga movilizada** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

■ **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

■ **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

■ **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

■ **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

■ **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

■ **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

■ **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.