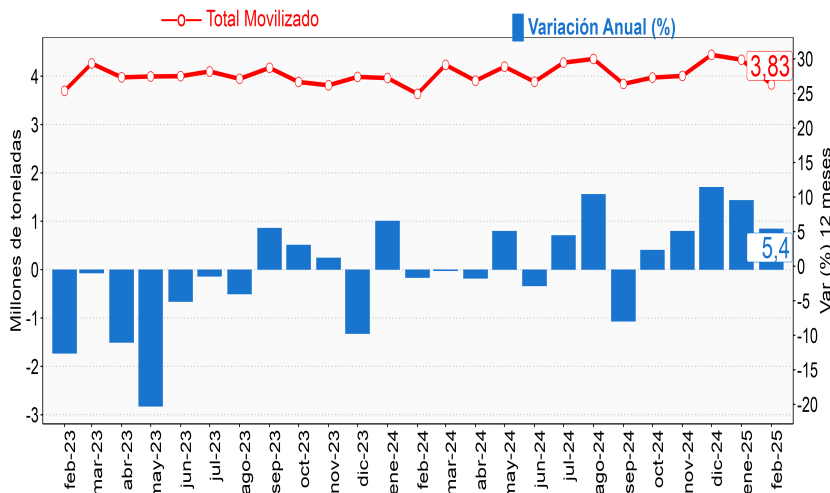


■ En febrero, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 5,4% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de febrero, presentaron un ascenso de 11,3% en relación al mismo mes del año anterior.

■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante febrero fue de 3,83 millones de toneladas, registrando un avance de 5,4%.

En relación al mes precedente, registró un descenso de 0,51 millones de toneladas, significando una caída de 11,8%.

En el acumulado del año 2025 se movilaron un total de 8,17 millones de toneladas de carga en la

Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación positiva de 7,6%, lo que se tradujo en 0,57 millones de toneladas más en comparación a igual período del año anterior.

CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,25 descendiendo en 3,3%, equivalente a 0,04 millones de toneladas menos en relación al mismo período del año anterior.

| MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| (millones de toneladas) | | |
| FEBRERO 2025 | | |
| | Febrero 2025 | Febrero 2024 |
| Embarcada | | |
| Exterior (1) | 1,06 | 1,02 |
| Cabotaje | 0,19 | 0,28 |
| Total | 1,25 | 1,30 |
| Desembarcada | | |
| Exterior (1) | 2,44 | 2,19 |
| Cabotaje | 0,05 | 0,04 |
| Total | 2,49 | 2,23 |
| Manipulada | | |
| Re-estibas y transbordos | 0,09 | 0,10 |
| Total | 3,83 | 3,63 |
| | Acumulado 2025 | Acumulado 2024 |
| Embarcada (2) | 2,65 | 2,63 |
| Desembarcada (2) | 5,37 | 4,77 |
| Manipulada (3) | 0,14 | 0,19 |
| Total | 8,17 | 7,59 |
| | Var. (%) 12 meses | Var. (%) acumulada |
| Embarcada (2) | -3,3 | 0,8 |
| Desembarcada (2) | 11,5 | 12,5 |
| Manipulada (3) | -16,4 | -23,4 |
| Total | 5,4 | 7,6 |

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

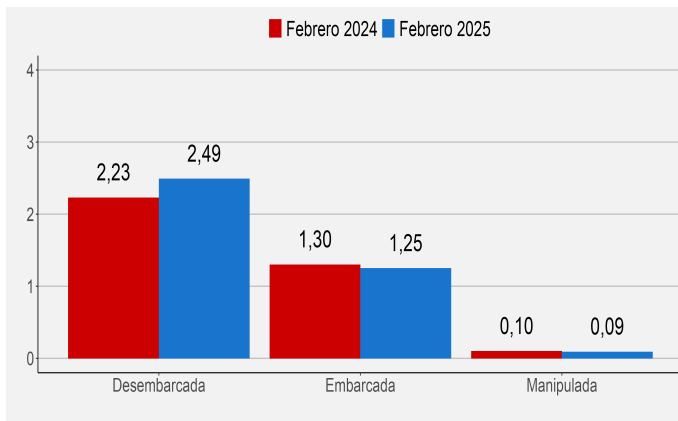
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación negativa de 10,4%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,06 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 3,9% en relación a febrero 2024. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 11,9%, restando 0,14 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,19 millones de toneladas, cifra que descendió 30,0% respecto a igual mes de 2024.

■ Movimiento de Carga Efectiva Febrero 2024 - 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,49 millones de toneladas, anotando un ascenso de 11,5% en comparación al mismo mes del año 2024.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un descenso de 13,6%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,44 millones de toneladas, cifra que creció un 11,1% en comparación a igual mes del año 2024.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,05 millones de toneladas durante el mes de febrero, avanzando 32,3% en la comparación anual.

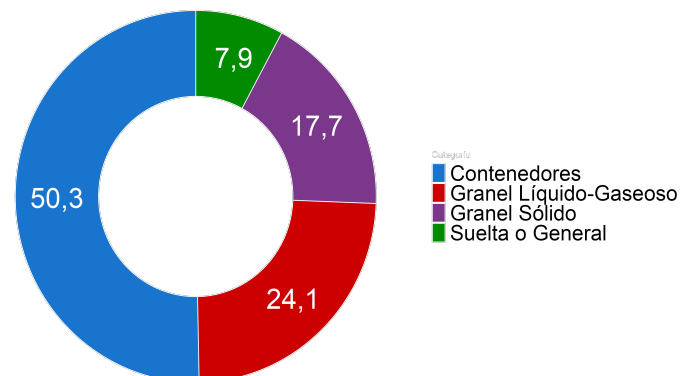
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,09 millones de toneladas para el mes de febrero, registrando una variación negativa de 16,4%. En comparación con enero 2025, la carga manipulada presentó un ascenso de 49,0%.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 50,3%, alcanzando 1,76 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 0,1% en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 46,7% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,82 millones de toneladas, mientras que el 53,3% restante fue por concepto de importaciones, registrando 0,94 millones de toneladas para este período.

■ Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Febrero 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada⁴ alcanzaron en conjunto un total de 1,74 millones de toneladas, lo que equivale al 49,7% del total de comercio exterior, con un ascenso de 19,3% alcanzando un alza de 0,28 millones de toneladas a lo anotado en febrero 2024. El acumulado del año alcanzó a 3,66 millones de toneladas, cifra que aumentó 15,9% en comparación a lo registrado en el 2024.

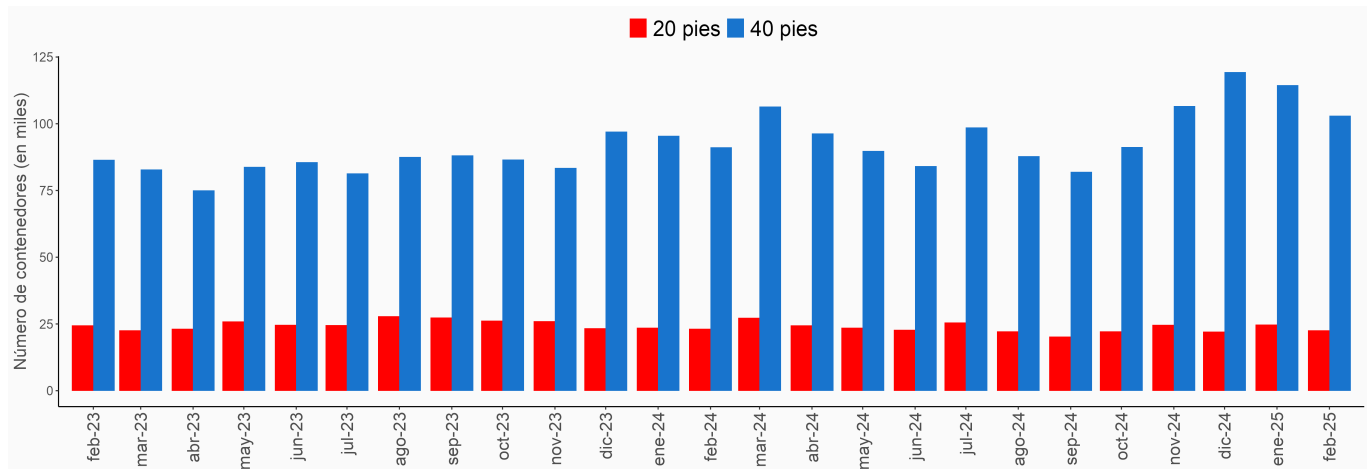
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,84 millones de toneladas, constituyendo el 24,1% del comercio exterior, registrando una variación positiva de 0,9%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,62 millones de toneladas, representando el 17,7% de lo movilizado, registrando un ascenso de 45,2%, sumando 0,19 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,28 millones de toneladas, y representó el 7,9% del comercio exterior, creciendo 41,7%, comparado con febrero de 2024.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En febrero de 2025, los contenedores movilizados⁵ y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 228.627 TEUS, creciendo 11,3% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 23.180 TEUS.

En comparación a febrero de 2024, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 13,0%, sumando 11.883 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies decrecieron 2,5%, lo que significó 586 unidades menos.

En relación al acumulado del año 2025, los contenedores alcanzaron un total de 482.268 TEUS, equivalente a un ascenso de 14,9%.

Los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada positiva de 16,6%, mientras que los contenedores de 20 pies, registraron un ascenso acumulado de 1,3%.

⁴ Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

⁵ TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

■ **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

■ **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

■ **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

■ **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

■ **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

■ **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

■ **Carga movilizada:** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

■ **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

■ **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

■ **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

■ **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

■ **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

■ **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

■ **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.