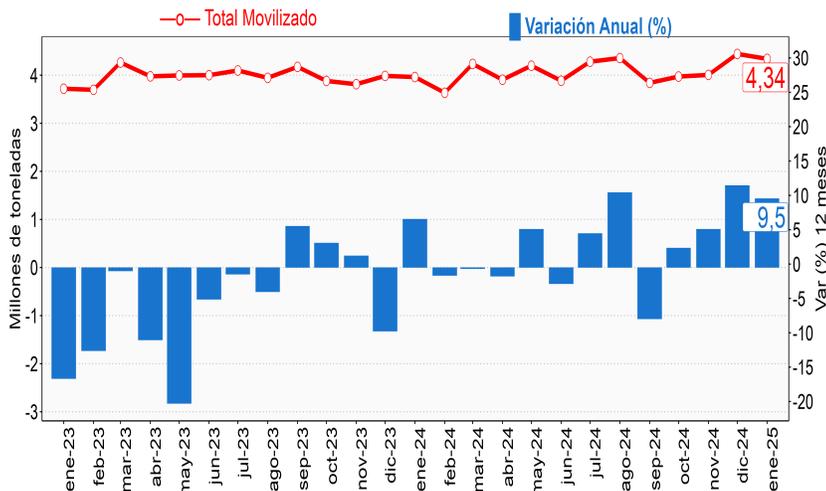


■ En enero, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 9,5% en doce meses.

■ Los contenedores movilizados durante el mes de enero, presentaron un ascenso de 18,3% en relación al mismo mes del año anterior.

■ Carga total movilizada y variación en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante enero fue de 4,34 millones de toneladas, registrando un avance de 9,5%.

En relación al mes precedente, registró un descenso de 0,10 millones de toneladas, significando una caída de 2,3%.

CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,40 ascendiendo en 4,8%, equivalente a 0,06 millones de toneladas adicionales en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA		
(millones de toneladas)		
ENERO 2025		
	Enero 2025	Enero 2024
Embarcada		
Exterior (1)	1,21	1,09
Cabotaje	0,20	0,24
Total	1,40	1,34
Desembarcada		
Exterior (1)	2,80	2,47
Cabotaje	0,08	0,07
Total	2,88	2,54
Manipulada		
Re-estibas y transbordos	0,06	0,09
Total	4,34	3,96
	Acumulado 2025	Acumulado 2024
Embarcada (2)	1,40	1,34
Desembarcada (2)	2,88	2,54
Manipulada (3)	0,06	0,09
Total	4,34	3,96
	Var. (%) 12 meses	Var. (%) acumulada
Embarcada (2)	4,8	4,8
Desembarcada (2)	13,4	13,4
Manipulada (3)	-32,0	-32,0
Total	9,5	9,5

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

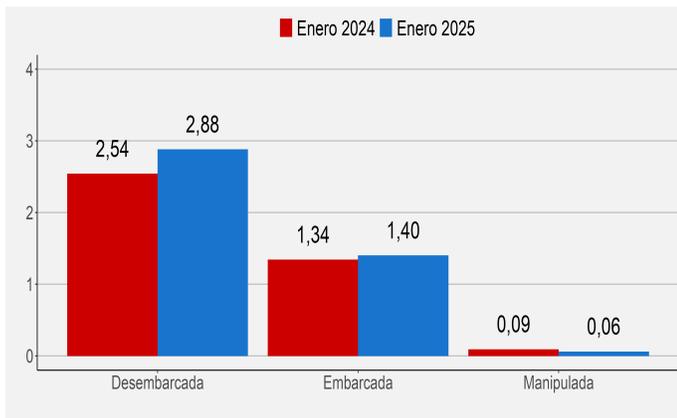
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación negativa de 22,5%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,21 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 10,4% en relación a enero 2024. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 23,4%, restando 0,37 millones de toneladas.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,20 millones de toneladas, cifra que descendió 20,1% respecto a igual mes de 2024.

Movimiento de Carga Efectiva
Enero 2024 - 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,88 millones de toneladas, anotando un ascenso de 13,4% en comparación al mismo mes del año 2024.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 15,7%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,80 millones de toneladas, cifra que creció un 13,6% en comparación a igual mes del año 2024.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,08 millones de toneladas durante el mes de enero, avanzando 8,6% en la comparación anual.

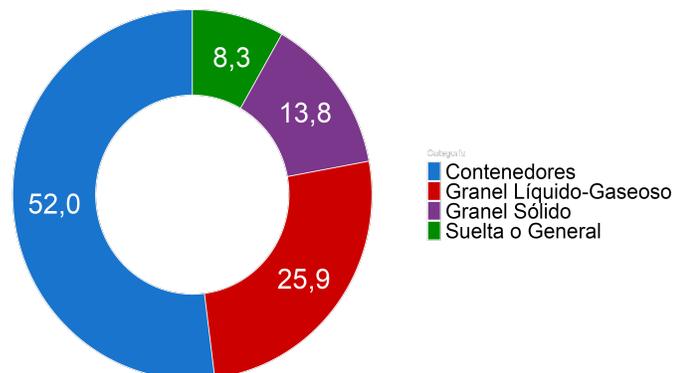
En relación a carga manipulada, se movilaron 0,06 millones de toneladas para el mes de enero, registrando una variación negativa de 32,0%. En comparación con diciembre 2025, la carga manipulada presentó un descenso de 59,4%.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 52,0%, alcanzando 2,08 millones de toneladas, registrando una variación positiva de 12,3%, lo que se tradujo en 0,23 millones de toneladas más, en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 47,1% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,98 millones de toneladas, mientras que el 52,9% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,10 millones de toneladas para este período.

Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga, Región de Valparaíso Enero 2025 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada⁴ alcanzaron en conjunto un total de 1,92 millones de toneladas, lo que equivale al 48,0% del total de comercio exterior, con un ascenso de 12,9% alcanzando un alza de 0,22 millones de toneladas a lo anotado en enero 2024. El acumulado del año alcanzó a 1,92 millones de toneladas, cifra que aumentó 12,9% en comparación a lo registrado en el 2024.

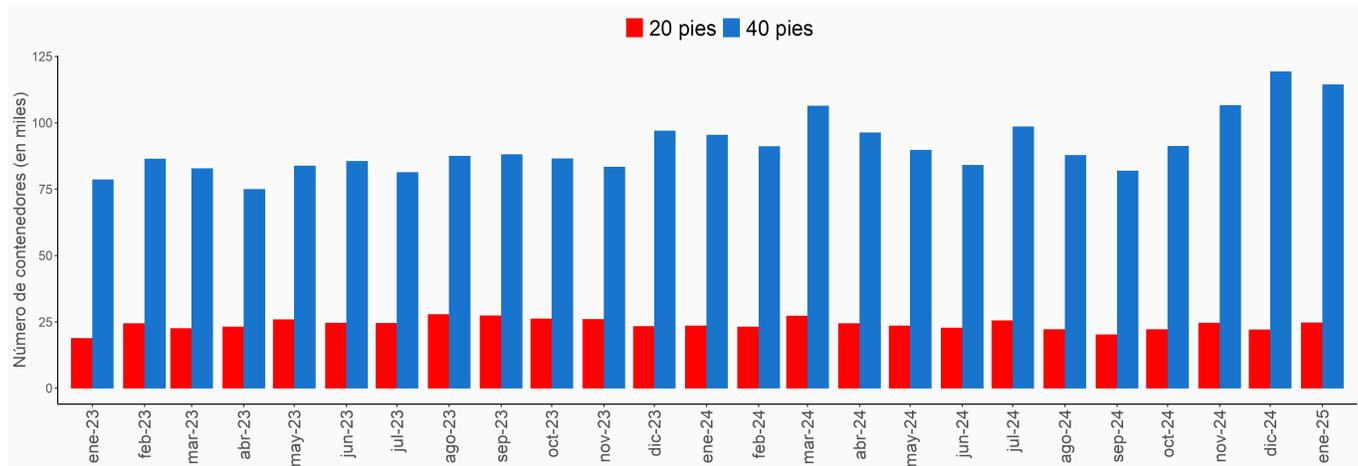
La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 1,04 millones de toneladas, constituyendo el 25,9% del comercio exterior, registrando una variación positiva de 4,8%.

En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,55 millones de toneladas, representando el 13,8% de lo movilizado, registrando un descenso de 1,7%, restando 0,01 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,33 millones de toneladas, y representó el 8,3% del comercio exterior, creciendo 119,8%, comparado con enero de 2024.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En enero de 2025, los contenedores movilizados⁵ y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 253.641 TEUS, creciendo 18,3% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un ascenso de 39.260 TEUS.

En comparación a enero de 2024, los contenedores de 40 pies anotaron una variación positiva de 20,0%, sumando 19.036 unidades. En tanto, los contenedores de 20 pies crecieron 5,0%, lo que significó 1.188 unidades más.

En relación al mes inmediatamente anterior los contenedores de 20 pies, registraron una variación interanual positiva de 11,8%, equivalente a 2.601 unidades adicionales, mientras que los contenedores de 40 pies, descendieron un 4,1%, lo que se tradujo a 4.896 unidades menos.

⁴ Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.

⁵ TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

- **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.
- **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.
- **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.
- **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.
- **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.
- **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.
- **Carga movilizad**a Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.
- **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.
- **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.
- **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.
- **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).
- **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.
- **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.
- **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.