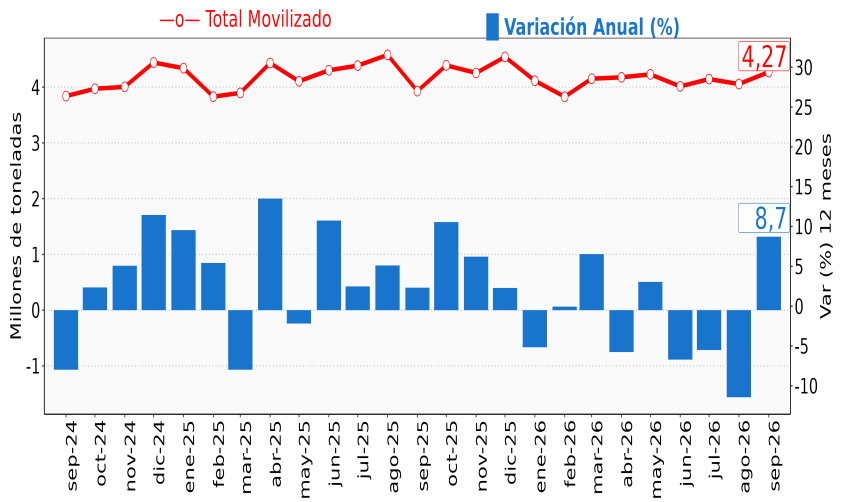
MOVIMIENTO DE CARGA PORTUARIA
REGIÓN DE VALPARAÍSO

Edición Nº 137 **6 de noviembre 2026**

- En septiembre, la carga total movilizada por los terminales de la Región de Valparaíso avanzó 8,7% en doce meses.
- Los contenedores movilizados durante el mes de septiembre, presentaron un descenso de 10,0% en relación al mismo mes del año anterior.

Carga total movilizada y variación en 12 meses
Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

La carga total movilizada y manipulada en los puertos de la región durante septiembre fue de 4,27 millones de toneladas, registrando un avance de 8,7%.

En relación al mes precedente, registró un ascenso de 0,22 millones de toneladas, significando un crecimiento de 5,3%.

En el acumulado del año 2026 se movilizaron un total de 36,98 millones de toneladas de carga en la Región de Valparaíso, cantidad que registró una variación negativa de 2,1%, lo que se tradujo en 0,81 millones de toneladas menos en comparación a igual período del año anterior.

CARGA EFECTIVA

La carga total embarcada fue de 1,32 millones de toneladas ascendiendo en 9,1%, equivalente a 0,11 millones de toneladas adicionales en relación al mismo período del año anterior.

MOVIMIENTO DE CARGA EFECTIVA

(millones de toneladas)

SEPTIEMBRE 2026

	Septiembre 2026	Septiembre 2025
Embarcada		
Exterior (1)	1,02	1,01
Cabotaje	0,31	0,20
Total	1,32	1,21
Desembarcada		
Exterior (1)	2,62	2,62
Cabotaje	0,28	0,04
Total	2,90	2,66
Manipulada		
Re-estibas y transbordos	0,05	0,06
Total	4,27	3,93

	Acumulado 2026	Acumulado 2025
Embarcada (2)	12,10	12,03
Desembarcada (2)	24,45	25,30
Manipulada (3)	0,43	0,47
Total	36,98	37,80

	Var. (%) 12 meses	Var. (%) acumulada
Embarcada (2)	9,1	0,6
Desembarcada (2)	9,2	-3,4
Manipulada (3)	-19,8	-7,6
Total	8,7	-2,1

1: Incluye Tránsitos.

2: Incluye Cabotaje y Tránsitos.

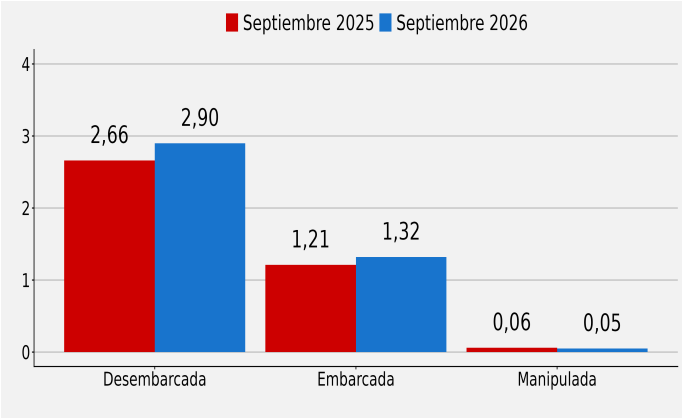
3: Incluye Re-estibas y Transbordos.

En comparación con el mes anterior, la carga total embarcada presentó una variación negativa de 0,8%.

La carga embarcada al exterior, registró 1,02 toneladas, cifra que anotó un ascenso de 0,2% en relación a septiembre 2025. Mientras que, en comparación al mes inmediatamente anterior retrocedió 0,1%.

En tanto, los servicios de cabotaje embarcados totalizaron 0,31 millones de toneladas, cifra que creció 54,2% respecto a igual mes de 2025.

■ Movimiento de Carga Efectiva
Septiembre 2025 - 2026 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En relación a la carga total desembarcada, registró 2,90 millones de toneladas, anotando un ascenso de 9,2% en comparación al mismo mes del año 2025.

En comparación al mes inmediatamente anterior, la carga total desembarcada registró un ascenso de 8,6%.

Por otra parte, los desembarques desde el exterior totalizaron 2,62 millones de toneladas, cifra que creció un 0,1% en comparación a igual mes del año 2025.

La carga por cabotaje desembarcada movilizó 0,28 millones de toneladas durante el mes de septiembre, avanzando 542,5% en la comparación anual.

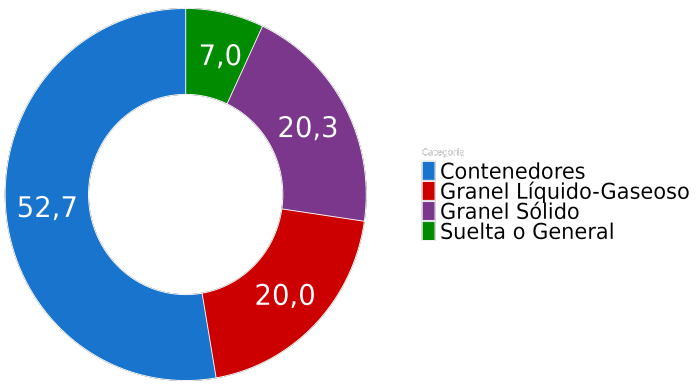
En relación a carga manipulada, se movilizaron 0,05 millones de toneladas para el mes de septiembre, registrando una variación negativa de 19,8%. En comparación con agosto 2026, la carga manipulada presentó un descenso de 8,4%.

TIPOS DE CARGA

En relación al total correspondiente a comercio exterior, la carga contenedorizada representó el 52,7%, alcanzando 1,92 millones de toneladas, registrando una variación negativa de 2,9% en comparación a igual mes del año anterior.

En relación al total de carga contenedorizada, el 45,1% correspondió a exportaciones, equivalente a 0,87 millones de toneladas, mientras que el 54,9% restante fue por concepto de importaciones, registrando 1,05 millones de toneladas para este período.

■ Participación (%) Comercio Exterior por Tipo de Carga,
Región de Valparaíso Septiembre 2026 (millones de toneladas)



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

Los otros tipos de carga movilizada[4] alcanzaron en conjunto un total de 1,72 millones de toneladas, lo que equivale al 47,3% del total de comercio exterior, con un ascenso de 3,8% alcanzando un alza de 0,06 millones de toneladas a lo anotado en septiembre 2025. El acumulado del año alcanzó a 15,68 millones de toneladas, cifra que disminuyó 7,5% en comparación a lo registrado en el 2025.

La carga correspondiente a granel líquido-gaseoso anotó 0,73 millones de toneladas, constituyendo el 20,0% del comercio exterior, registrando una variación negativa de 17,5%.

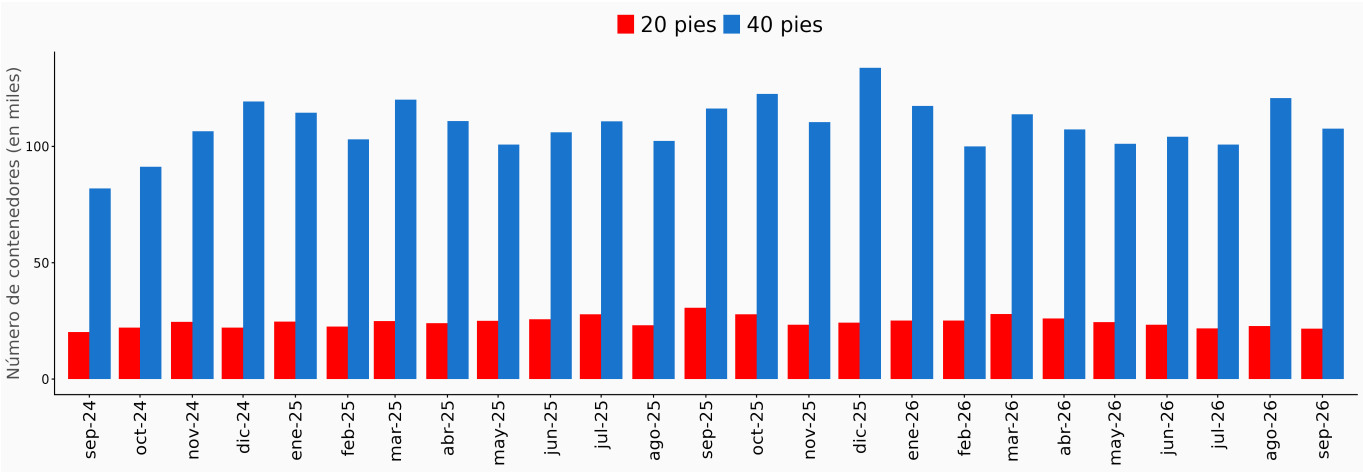
En tanto, la carga correspondiente a granel sólido, alcanzó 0,74 millones de toneladas, representando el 20,3% de lo movilizado, registrando un ascenso de 42,0%, sumando 0,22 millones de toneladas en comparación al mismo período del año anterior.

Finalmente, la carga suelta o general totalizó 0,25 millones de toneladas, y representó el 7,0% del comercio exterior, decreciendo 0,6%, comparado con septiembre de 2025.

CONTENEDORES MOVILIZADOS POR LOS PUERTOS

■ Contenedores Movilizados por Puertos, llenos y vacíos en 12 meses

Región de Valparaíso



Fuente: INE, Región de Valparaíso.

En septiembre de 2026, los contenedores movilizados[5] y manipulados por los puertos de la región alcanzaron 236.868 TEUS, decreciendo 10,0% respecto a igual período del año anterior, equivalente a un descenso de 26.330 TEUS.

En comparación a septiembre de 2025, los contenedores de 20 pies decrecieron 29,4%, lo que significó 8.992 unidades menos . En tanto, los contenedores de 40 pies anotaron una variación negativa de 7,5%, restando 8.669 unidades.

En relación al acumulado del año 2026, los contenedores alcanzaron un total de 2.164.307 TEUS, equivalente a un descenso de 1,5%.

Los contenedores de 20 pies, registraron un descenso acumulado de 4,4%, mientras que los contenedores de 40 pies presentaron una variación acumulada negativa de 1,2%.

4 Incluye carga suelta, graneles sólidos, líquidos y gaseosos.
5 TEUS: Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga.

■ **Cabotaje:** Transporte de carga nacional o nacionalizada entre puertos de un mismo país.

■ **Carga contenedorizada:** Conjunto de bienes que se transportan en contenedores.

■ **Carga efectiva:** Toneladas reales movilizadas por puertos.

■ **Carga a granel:** Conjunto de bienes que se transportan sin empaquetar, ni embalar en grandes cantidades, en forma líquida, sólida o gaseosa.

■ **Carga general:** Es aquella carga que estando embalada fuera de contenedores o estando sin embalar, puede ser tratada como unidad.

■ **Carga manipulada:** Carga movilizada por los puertos, más la carga re-estibada y transbordada.

■ **Carga movilizada** Carga que utilizan los puertos por concepto de exportación, importación, transbordo, cabotaje y tránsitos.

■ **Contenedor:** Depósito de carga para el transporte marítimo, que cumple con dimensiones normalizadas para facilitar su manipulación.

■ **Desembarque:** Transferencia de carga desde la nave hasta el frente de atraque.

■ **Embarque:** Traslado de la carga desde el frente de atraque hasta el interior de la nave.

■ **Re-estibas:** Proceso de acomodar la carga dentro de la nave (Re-estiba vía nave) o fuera de ella (Re-estiba vía muelle).

■ **TEUS:** Unidad de medida utilizada en el transporte marítimo de contenedores equivalente a la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

■ **Transbordo:** Es el paso de mercancía extranjera por el terminal portuario regional, sin internar, que posteriormente será embarcada en nave, con destino hacia otro puerto nacional, donde se producirá su internación.

■ **Tránsito:** Es el paso de mercancía extranjera a través del territorio nacional, descargada en terminal portuario regional y posteriormente embarcada en nave o transportada en camión, con destino hacia el extranjero.

Instituto Nacional de Estadísticas
7 Norte 610, esquina 1 Poniente, Viña del Mar, Chile
Teléfono (56) 232462503
ine.valparaiso@ine.gob.cl - **regiones.ine.cl/valparaiso**